



## ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΓΙΑ ORCi, ORC club 7-13 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2017

### ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ Μέρος 1 – Γενικά

Ο Ναυτικός Όμιλος Ανοικτής Θάλασσας με την υποστήριξη του Ναυτικού Ιστιοπλοϊκού Κολυμβητικού Ομίλου Σκοπέλου, διοργανώνει τη Διεθνή Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Βορείου Αιγαίου για τις κλάσεις ORCi και ORC Club. Η Διεθνή Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Βορείου Αιγαίου θα διεξαχθεί από τις 7 έως τις 13 Αυγούστου 2017 στο νησί της Σκοπέλου και ειδικότερα από 7 έως 10 Αυγούστου με βάση το λιμάνι του Νέου Κλήματος και από 11 έως 13 Αυγούστου με βάση το λιμάνι της Σκοπέλου.

#### 1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Οι αγώνες θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους κανονισμούς:

- 1.1 Τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών (RRS) της ISAF 2017-2020.
- 1.2 Τον Κανονισμό Καταμέτρησης IMS 2017.
- 1.3 Τον Κανονισμό ORC Rating System 2017.
- 1.4 Τις Προσθήκες της Εθνικής Αρχής στους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών για τους αγώνες Ανοικτής Θάλασσας 2017.
- 1.5 Τον Ειδικό Κανονισμό Ασφαλείας για Αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της ISAF (ISAF Offshore Special Regulations Governing Offshore Racing 2017). Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του παραπάνω κανονισμού (monohulls cat.4).
- 1.6 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός για την Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά τους κανόνες του Μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της ISAF.
- 1.7 Εάν υπάρχει αντίφαση ανάμεσα στις γλώσσες τότε το Αγγλικό κείμενο θα υπερισχύει. Οι Οδηγίες Πλου υπερισχύουν της Προκήρυξης Αγώνα.

#### 2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων που θα βρίσκεται μπροστά από τη γραμματεία των αγώνων, όπως η τοποθεσία της ορίζεται στο άρθρο 27.

#### 3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα αναρτάται τουλάχιστον δύο ώρες πριν από το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας, που θα τεθεί σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των ιστιοδρομιών, που θα αναρτάται πριν τις 22:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

#### 4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1 Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται σε ιστό μπροστά από τη γραμματεία των αγώνων.
- 4.2 Όταν επιδεικνύεται ο Επισείων «AP» στη στεριά το «1 λεπτό» αντικαθίσταται από «όχι λιγότερο από 30 λεπτά» των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF.

## 5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Δευτέρα 7 Αυγούστου	14:00 – 19:00	Άφιξη σκαφών Ν. Κλήμα – Ελλιμενισμός - Επιθεωρήσεις σκαφών – Εγγραφές – Ζύγισμα πληρωμάτων
	20:00-21:00	Συγκέντρωση αγωνιζομένων
	21:00	Τελετή Έναρξης – Welcome party
Τρίτη 8 Αυγούστου	ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΗΜΑ 12:55	Κατασκευασμένες ιστιοδρομίες, ή Inshore, (Ν. Κλήμα)
Τετάρτη 9 Αυγούστου	ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΗΜΑ 12:55	Κατασκευασμένες ιστιοδρομίες, ή Inshore, (Ν. Κλήμα)
	21:00	Μερική Απονομή Κυπέλλων στους νικητές των διεξαχθεισών ιστιοδρομιών
Πέμπτη 10 Αυγούστου	ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΗΜΑ 12:55	Offshore Ιστιοδρομία (Νέο Κλήμα – Σκόπελος)
Παρασκευή 11 Αυγούστου	Spare Day	
Σάββατο 12 Αυγούστου	ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΗΜΑ 12:55	Κατασκευασμένες ιστιοδρομίες, ή Inshore ή, (Σκόπελος)
Κυριακή 13 Αυγούστου	ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΗΜΑ 12:55	Κατασκευασμένες ιστιοδρομίες, ή Inshore, Σκόπελος
	20.30-21.30	Τελετή λήξης – Απονομή Κυπέλλων

5.1 Την 13η Αυγούστου δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 15:00.

5.2 Δεν θα πραγματοποιηθούν περισσότερες από 3 κατασκευασμένες ιστιοδρομίες κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης.

5.3 Κάθε ημέρα η επιτροπή αγώνων μπορεί να δώσει εκκίνηση σε έως δυο ιστιοδρομίες οποιασδήποτε μορφής (Κατασκευασμένες ή Inshore) όπως προβλέπει η προκήρυξη και οι οδηγίες πλου.

5.4 Όταν η πορτοκαλί σημαία επαιρείται στο σκάφος Επιτροπής Αγώνων στον τερματισμό σημαίνει «Η Επιτροπή Αγώνων προτίθεται να ξεκινήσει μία καινούργια ιστιοδρομία, το προειδοποιητικό σήμα θα δοθεί το γρηγορότερο πρακτικά δυνατό».

5.5 Συντελεστές ιστιοδρομιών

- Κατασκευασμένες ιστιοδρομίες, ή Inshore με βαθμολογικό συντελεστή 1.00
- Offshore ιστιοδρομία με βαθμολογικό συντελεστή 0.70

Σε περίπτωση τροποποίησης του προγράμματος σύμφωνα με το άρθρο 5.6 των παρόντων Οδηγιών Πλου, ο συντελεστής ιστιοδρομίας που θα ισχύσει θα είναι αυτός της ιστιοδρομίας που τελικά πραγματοποιείται.

5.6 Η Επιτροπή Αγώνων ενδέχεται να τροποποιήσει το πρόγραμμα, σύμφωνα με το άρθρο 3 των παρόντων Οδηγιών Πλου, και να αντικαταστήσει μία ή περισσότερες ιστιοδρομίες, προκειμένου να ολοκληρωθεί το πρόγραμμα.



## 6. ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

- 6.1 Η σημαία της κλάσης για τα σκάφη κατά ORCi θα είναι λευκή σημαία με μαύρα γράμματα ORCi.
- 6.2 Η σημαία της κλάσης για τα σκάφη κατά ORC club θα είναι λευκή σημαία με μαύρα γράμματα ORC Club.
- 6.3 Σε περίπτωση συγχώνευσης των κλάσεων ORCi και ORC club η σημαία της συγχωνευμένης κλάσης θα είναι μία λευκή σημαία με μαύρα γράμματα ORCi.

## 7. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Οι αγώνες θα διεξαχθούν στη θαλάσσια περιοχή των Βορείων Σποράδων. Συνιστάται η χρήση των παρακάτω χαρτών: αριθμός 31 και 331 της Ελληνικής Υδρογραφικής Υπηρεσίας και 1062 (British Admiralty).

## 8. Η ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 8.1 Οι ιστιοδρομίες θα εκκινήσουν με βάση των κανόνα 26 των RRS. Το προειδοποιητικό σήμα της κάθε κλάσης, θα είναι η σημαία της κλάσης. Η κίτρινη σημαία RC θα αναρτηθεί πέντε λεπτά πριν το προειδοποιητικό σήμα. Το προπαρασκευαστικό σήμα θα επαρθεί 4 λεπτά πριν την εκκίνηση.
- 8.2 Σκάφος που εκκινεί αργότερα από 15 λεπτά στις κατασκευασμένες ιστιοδρομίες και 30 λεπτά για τους αγώνες Inshore & Offshore μετά το σήμα της εκκίνησης θα βαθμολογείται DNS χωρίς ακροαματική διαδικασία. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS A4 και A5.

## 9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

- 9.1 Ο κανόνας 44.1 των RRS θα εφαρμοστεί ως έχει.
- 9.2 Σκάφος που εκτέλεσε ποινή σύμφωνα με τον κανόνα RRS 44.1 πρέπει να συμπληρώσει και να καταθέσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής στη γραμματεία των αγώνων εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.

## 10. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- 10.1 Επιπρόσθετα στον κανόνα RRS 61.1 ένα σκάφος που προτίθεται να υποβάλει ένσταση πρέπει να ειδοποιήσει την Επιτροπή Αγώνων άμεσα κατά τον τερματισμό για την πρόθεσή του να υποβάλει ένσταση στο εναγόμενο σκάφος.
- 10.2 Έντυπα ενστάσεων διατίθενται από τη γραμματεία των αγώνων. Εκεί πρέπει να υποβάλλονται οι ενστάσεις εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων το οποίο είναι:
  - α) Για τις Κατασκευασμένες Ιστιοδρομίες και την **Καταδίωξη**: δύο ώρες μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας της κλάσης ή από το τελευταίο σήμα της επιτροπής αγώνων αν επαίρει «N» πάνω από «A» ή «AP» πάνω από «A».
  - β) Για τις **Inshore & Offshore ιστιοδρομίες**: δύο ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους που υποβάλει την ένσταση. Αν το σκάφος τερματίσει μετά τις 20.00, το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων είναι μέχρι τις 10.00 της επόμενης ημέρας.
- 10.3 Ανακοινώσεις για να ειδοποιηθούν οι συμμετέχοντες για την ακροαματική διαδικασία στην οποία είναι διάδικοι ή έχουν ονομαστεί σαν μάρτυρες θα αναρτώνται:

- A) Κατασκευασμένες Ιστιοδρομίες και την **Καταδίωξη**: μέσα σε 30 λεπτά από τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.
- β) **Inshore & Offshore Ιστιοδρομίες**: μέσα σε 30 λεπτά από τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων (άρθρο 10.2β των παρόντων Οδηγιών πλου) όλων των σκαφών που εμπλέκονται στην ένσταση, με εξαίρεση ότι ανακοινώσεις των ενστάσεων δε θα γίνονται κατά τη διάρκεια της νύχτας, από τις 20.00 και μέχρι τις 9.00 της επόμενης ημέρας.
- 10.4 Οι ανακοινώσεις για ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων ή την επιτροπή ενστάσεων θα αναρτώνται για να ενημερωθούν τα σκάφη όπως απαιτείται από τον κανόνα RRS 61.1(b).
- 10.5 Παραβάσεις των άρθρων 14, 20, 21 και 34.2 των οδηγιών πλου δεν μπορούν να αποτελέσουν αιτία ένστασης από άλλο σκάφος. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 60.1(a). Ποινές για παράβαση των άρθρων 15, 16, 17, 20, 21, 22, 23 και 34.2 των οδηγιών πλου, μπορεί να είναι μικρότερες από ακύρωση αν έτσι αποφασίσει η επιτροπή Ενστάσεων. Η συντομογραφία αυτής της βαθμολογικής, κατά την κρίση της επιτροπής ενστάσεων, ποινής θα είναι DPI.
- 10.6 Την τελευταία ημέρα των αγώνων μια αίτηση επανεξέτασης θα πρέπει να υποβάλλεται:
- α) Μέσα στο χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων της ημέρας αυτής εφόσον ο διάδικος που ζητά επανεξέταση ενημερώθηκε για την απόφαση την προηγούμενη ημέρα.
- β) Όχι αργότερα από 30 λεπτά από την στιγμή που ο διάδικος που ζητά επανεξέταση ενημερώθηκε για την απόφαση την ίδια ημέρα. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 66.
- 10.7 Την τελευταία ημέρα των αγώνων μια αίτηση αποκατάστασης θα πρέπει να υποβάλλεται όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά την ανακοίνωση της απόφασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 62.2.

## 11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

Για τα καταμετρημένα σκάφη κατά ORCi και ORC club:

- (α) Στις ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα θα εφαρμοσθεί το **Performance Curve System**. Η Επιτροπή Αγώνων θα καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια να διατηρήσει την γεωμετρία της διαδρομής, ενώ τυχόν αλλαγές στην κατεύθυνση του ανέμου κατά την διάρκεια κάποιου σκέλους δεν θα επηρεάσουν τα ποσοστά των πλεύσεων.
- (β) Στις ιστιοδρομίες Inshore και Offshore θα εφαρμοσθεί το σύστημα **Offshore Triple Number Figure** και αν αυτό δεν είναι εφικτό (ανεπαρκή στοιχεία) θα εφαρμοσθεί το σύστημα **Time on Time Offshore** (το σύστημα έκδοσης αποτελεσμάτων θα ανακοινώνεται από την Επιτροπή Αγώνων, που θα βρίσκεται στον τερματισμό αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους που αντιστοιχεί στο ήμισυ των συμμετοχών της κλάσης).
- (γ) Για την ιστιοδρομία Καταδίωξης η σειρά και οι χρόνοι εκκινήσεων των σκαφών θα υπολογιστούν με βάση το **GPH** κάθε σκάφους και την απόσταση της ιστιοδρομίας.

## 12. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

12.1 Θα ισχύει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας παράρτημα A των RRS:

- α) το πρώτο σκάφος κάθε ιστιοδρομίας θα παίρνει 1.0 βαθμό, το δεύτερο σκάφος 2.0 βαθμούς κ.ο.κ..

- β) Η βαθμολογία κάθε σκάφους σε μία ιστιοδρομία θα πολλαπλασιάζεται με τον συντελεστή βαθμολογίας κάθε ιστιοδρομίας.
- γ) Από τη συνολική βαθμολογία κάθε σκάφους θα εξαιρεθεί μία ιστιοδρομία (χειρότερη), εφ' όσον πραγματοποιηθούν έως και τέσσερις συνολικά ιστιοδρομίες

12.2 Για να είναι έγκυρη η Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Βορείου Αιγαίου πρέπει να πραγματοποιηθούν τουλάχιστον τρεις ιστιοδρομίες.

12.3 Θα υπάρξει ανεξάρτητη βαθμολογία κάθε επιμέρους κατηγορίας.

### 13. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΕΙΣ ΚΛΑΣΕΩΝ

Η Επιτροπή Αγώνα, αποφασίζει την συγχώνευση των κλάσεων ORCi και ORC Club σύμφωνα με την Προκήρυξη Αγώνων, άρθρο 14. Αυτό δεν μπορεί να δικαιολογήσει την αίτηση για επανόρθωση

### 14. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ένα σκάφος που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία για οποιαδήποτε λόγο πρέπει να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων όσο το δυνατόν γρηγορότερα δίνοντας τις ακόλουθες πληροφορίες:

- Όνομα Σκάφους
- Αριθμό Πανιών
- Ώρα και τόπο την στιγμή της εγκατάλειψης
- Λόγο της εγκατάλειψης
- Ακριβή θέση του σκάφους
- Λιμάνι ή κόλπο που κατευθύνεται

Σκάφος που δεν συμμορφώνεται με τον κανόνα αυτό θα τιμωρείται με ακύρωση που δεν εξαιρείται (DNE).

### 15. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ / ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

15.1 Η κατάσταση του πληρώματος μπορεί να τροποποιηθεί μέχρι και δύο ώρες πριν την προγραμματισμένη ώρα εκκίνησης της 1<sup>ης</sup> ιστιοδρομίας κάθε ημέρας σημειώνοντας στο έντυπο της κατάστασης πληρώματος τις αλλαγές.

15.2 Μετά το χρόνο αυτό, αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνο με γραπτή συγκατάθεση της Επιτροπής Ενστάσεων το αργότερο μια ώρα πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας που αφορούν.

15.3 Σε κάθε περίπτωση για να εγκριθεί μία αλλαγή απαιτείται ζύγισμα και πιστοποίηση από την Επιτροπή Αγώνων του βάρους κάθε μέλους που εισέρχεται.

### 16. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Αντικατάσταση πανιού, ή εξοπλισμού (σπινακόξυλου, μάτσας, άλμπουρου κ.λ.π.) που έχει υποστεί ζημιά μπορεί να γίνει μετά από έγκριση της Επιτροπής Αγώνων. Ο υπεύθυνος κάθε σκάφους πρέπει να βεβαιώσει ότι το νέο πανί ή εξοπλισμός είναι σύμφωνα με το πιστοποιητικό του. Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου ή καταμέτρησης του. Το πανί που αποσύρεται προκειμένου να αντικατασταθεί πρέπει να παραδοθεί στην Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων.

## 17. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΣΚΑΦΩΝ

- 17.1 Τα πληρώματα των σκαφών πρέπει να ζυγιστούν πριν την έναρξη των αγώνων προσερχόμενοι για ζύγιση σύμφωνα με το πρόγραμμα. Η ζύγιση θα γίνεται με γυμνά πόδια και σορτς.
- 17.2 Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα οποιουδήποτε ελέγχου, ή καταμέτρησης των συμμετεχόντων σκαφών από τις 14:00 π.μ. της 7<sup>ης</sup> Αυγούστου, μέχρι και δύο ώρες μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους, της τελευταίας ιστιοδρομίας, της τελευταίας ημέρας οποιασδήποτε κλάσης. Ακόμα και στη θάλασσα πριν την εκκίνηση, ή αφού τερματίσει, ή μεταξύ των ιστιοδρομιών, ή με την άφιξη του στο λιμάνι μπορεί να ελεγχθεί ένα σκάφος ή να του δοθεί εντολή από την Επιτροπή Αγώνων να προσέλθει για καταμέτρηση σε συγκεκριμένο μέρος.

## 18. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Με τη συμμετοχή τους στη Διεθνή Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Βορείου Αιγαίου, οι ιδιοκτήτες, κυβερνήτες και τα πληρώματα των σκαφών αποδέχονται ανεπιφύλακτα και επιτρέπουν στην Οργανώτρια Αρχή και τους χορηγούς της διοργάνωσης, να παράγουν πριν, κατά τη διάρκεια, μετά το πέρας της διοργάνωσης, φωτογραφικό, τηλεοπτικό και τυπογραφικό υλικό και να το προβάλλουν σε χρόνο και με τρόπο της επιλογής τους χωρίς κανενός είδους αντίτιμο.

## 19. ΣΚΑΦΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ

Το κύριο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων θα φέρει Κίτρινη σημαία με τα γράμματα «RC». Το σκάφος του Τύπου θα φέρει Λευκή σημαία με τα γράμματα «PRESS».

## 20. ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ

Τα σκάφη υποστήριξης θα πρέπει να παραμένουν μακριά από την περιοχή όπου αγωνίζονται σκάφη, από το προπαρασκευαστικό σήμα της ιστιοδρομίας μέχρι όλα τα σκάφη όλων των κατηγοριών να τερματίσουν την ιστιοδρομία ή η επιτροπή αγώνων σημάνει αναβολή, γενική ανάκληση ή διακοπή της ιστιοδρομίας.

## 21. ΡΥΠΑΝΣΗ

Τα σκάφη δε θα πετούν άχρηστα αντικείμενα (σκουπίδια) στο νερό. Αυτά πρέπει να κρατούνται επί του σκάφους και μπορεί να αποτίθενται στους κάδους των λιμανιών (Σκόπελος / Νέο Κλήμα).

## 22. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΤΗΝ ΑΝΕΛΚΥΣΗ

Από τις 09:00 π.μ. της 7<sup>ης</sup> Αυγούστου και μέχρι την 13<sup>η</sup> Αυγούστου και ώρα 16:00 δεν επιτρέπεται η ανέλκυση των σκαφών παρά μόνο με τους όρους προηγουμένως χορηγηθείσας έγγραφης άδειας της Επιτροπής Ενστάσεων. Για το ίδιο διάστημα τα τιμόνια δεν πρέπει να αφαιρούνται από το νερό, ούτε οι μεταβλητές καρίνες από τις θήκες τους.

## 23. ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

23.1 Η Επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων κατά την διάρκεια των αγώνων θα γίνεται στο κανάλι 72 του VHF. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να δώσει προφορική επιβεβαίωση για οποιαδήποτε σήμα της ιστιοδρομίας με το κανάλι 72. Αποτυχία να εκπέμψει ή να το κάνει ακριβώς στην ώρα που πρέπει, δεν αποτελεί λόγο για αποκατάσταση. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα 62.1(a) των RRS.



23.2 Εκτός από την επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων, όσο ένα σκάφος αγωνίζεται δεν πρέπει να εκπέμπει, ούτε να λαμβάνει μέσω τηλεπικοινωνιών μηνύματα που δεν είναι διαθέσιμα σε όλα τα σκάφη. Ο περιορισμός αυτός ισχύει και για τα κινητά τηλέφωνα.

## 24. ΕΠΑΘΛΑ

24.1 Το επαμειβόμενο κύπελλο «**Γιάννης Καρράς**» θα απονεμηθεί στον πρώτο νικητή overall της συγχωνευμένης κλάσης ORC που έχει προκύψει σύμφωνα με το άρθρο 14 της προκήρυξης.

24.2 Θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρεις πρώτους νικητές της γενικής κατάταξης των κλάσεων ORC και ORC Club

24.3 Θα απονεμηθούν έπαθλα στους τελικούς νικητές κάθε κατηγορίας (όπως θα ανακοινωθούν) του άρθρου 14 της Προκήρυξης Αγώνων ανάλογα με το πλήθος των συμμετοχών σε κάθε κατηγορία ως εξής:

- έως και 3 συμμετοχές: Στον πρώτο νικητή
- από 4 έως και 6 συμμετοχές: Στον πρώτο & δεύτερο νικητή
- από 7 συμμετοχές και άνω: Στον πρώτο, δεύτερο & τρίτο νικητή.

24.4 Θα απονεμηθούν Κύπελλα «**Σχολών Ιστιοπλοΐας**», «**Cruisers**» και «**Sportboats**» στον πρώτο νικητή της γενικής κατάταξης της αντίστοιχης κατηγορίας.

24.5 Θα απονεμηθούν έπαθλα στον πρώτο νικητή κάθε κατηγορίας του άρθρου 14 της προκήρυξης (όπως θα οριστούν) ανά ιστιοδρομία που θα πραγματοποιηθεί και σε περίπτωση που δεν προκύπτουν κατηγορίες, στον πρώτο νικητή κάθε κλάσης.

## 25. ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση αγωνίζονται με δική τους ευθύνη. Ο διοργανωτής Όμιλος, οι Επιτροπές και οποιοσδήποτε άλλος συμμετέχει στη οργάνωση της Διεθνούς Ιστιοπλοϊκής Εβδομάδας Βορείου Αιγαίου δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια της διοργάνωσης. Κάθε ιδιοκτήτης σκάφους, ή αντιπρόσωπός του, δέχεται τους όρους αυτούς για τον ίδιο και το εκάστοτε πλήρωμα του σκάφους, υπογράφοντας την δήλωση συμμετοχής. Ιδιαίτερη προσοχή των αγωνιζομένων πρέπει να δοθεί στον Θεμελιώδη Κανόνα Μέρος 1 κανόνας 4 «Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε έναν αγώνα ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι αποκλειστικά δική του».

## 26. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

Τα αγωνιζόμενα σκάφη πρέπει να διαθέτουν την ελάχιστη προβλεπόμενη από τους νόμους 2743/99 και 4256/2014 ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων με τις ελάχιστες καλύψεις του νόμου: i) Αστική ευθύνη για σωματικές βλάβες ή θάνατο επιβαινόντων και τρίτων πενήντα χιλιάδες (50.000) ευρώ ανά επιβάτη και όχι κατώτερο από πεντακόσιες χιλιάδες (500.000) ευρώ ανά συμβάν, ii) Αστική ευθύνη για υλικές ζημιές εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ και iii) Πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ.

Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους πρέπει να συνοδεύει τη δήλωση συμμετοχής του σκάφους στη διοργάνωση. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά τη συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.



## 27. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΩΝ

Η Γραμματεία Αγώνων κατά τις ημέρες που το πρόγραμμα των αγώνων προβλέπει ελλιμενισμό σκάφων στο Νέο Κλήμα θα βρίσκεται στο Κοινοτικό κατάστημα Νέου Κλήματος, ενώ κατά τον ελλιμενισμό στη Σκόπελο, στο δημαρχείο Σκοπέλου.

### ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

**Πρόεδρος** George Paunov

**Μέλη** Roumen Paunov  
Νίκος Σιάυλος

### ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

**Πρόεδρος** Δημήτρης Παχούμας  
(6996597003)

**Μέλη** Μαρία Δημητρίου  
Βασίλης Μπούμπουρας  
Ιωάννα Δανδέλια  
Στεφανία Κοχύλη  
Μιχαέλα Πολάτογλου  
Δημήτρης Χαντζαρίδης  
Μαρία Τσουρού (Γραμματεία)  
**Υπό την Αιγίδα**

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Φαίδρα Εξηναβελώνη  
Βασίλης Μπούμπουρας  
Μιχαέλα Πολάτογλου

### Σε Συνδιοργάνωση



### Χορηγοί



### Υποστηρικτές



### Χορηγοί επικοινωνίας







## Μέρος 2 Διαδρομές

### 28. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

#### Κατασκευασμένες Ιστιοδρομίες, Αρ.Επισείων Νο 1

- (α) Εκκίνηση – Νο 1- Νο 2- Νο 1 – Τερματισμός
- (β) Η απόσταση μεταξύ Νο 1 και Νο 2 θα είναι περίπου 1.5 ναυτικό μίλι. Η συνολική απόσταση θα είναι 6 περίπου ναυτικά μίλια.
- (γ) Η διόπτευση του πρώτου σημείου στροφής θα επιδεικνύεται από το σκάφος της επιτροπής αγώνων και θα ανακοινώνεται από το VHF.
- (δ) Όλα τα σημεία θα αφήνονται αριστερά.
- (ε) Όχι αργότερα από το προειδοποιητικό σήμα η Επιτροπή Αγώνων θα επιδεικνύει το σήμα της διαδρομής.

### 29. ΣΗΜΕΙΑ – ΕΚΚΙΝΗΣΗ - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 29.1 Τα **σημεία εκκίνησης** θα είναι κόκκινη σημαία σε ιστό στο αριστερό άκρο της γραμμής εκκίνησης και η σημαία RC σε ιστό στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων ή σε σημαδούρα με ιστό και κόκκινη σημαία στο δεξιό άκρο της γραμμής εκκίνησης πλησίον του σκάφους επιτροπής.
- 29.2 Η σημαδούρα στα όρτσα (No1) θα είναι φουσκωτός σημαντήρας κίτρινου χρώματος. Σε περίπτωση αλλαγής το νέο σημείο, όπως προβλέπονται από το άρθρο 30, θα είναι φουσκωτός σημαντήρας κίτρινου χρώματος με μία μπλε ταινία στην μέση. Αλλαγή προβλέπεται μόνο στη σημαδούρα στα όρτσα.
- 29.3 Το σημείο Νο2 θα είναι ο ιστός με κόκκινη σημαία σε σημαδούρα, ο οποίος αποτελεί το αριστερό άκρο της γραμμής εκκίνησης και το δεξί άκρο της γραμμής τερματισμού.
- 29.4 Η **γραμμή εκκίνησης** θα είναι ανάμεσα στα σημεία εκκίνησης όπως ορίζονται στο 29.1
- 29.5 Τα **σημεία τερματισμού** θα είναι τα σημεία εκκίνησης, όπως περιγράφονται παραπάνω.
- 29.6 Η **γραμμή τερματισμού** θα είναι κόκκινη σημαία σε ιστό στο δεξιό άκρο της γραμμής τερματισμού και η σημαία RC στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων ή κόκκινη σημαία σε ιστό στο αριστερό άκρο της γραμμής τερματισμού πλησίον του σκάφους επιτροπής αγώνων.  
Τα σήματα θα επαίρονται στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων, το οποίο μπορεί να διατηρεί τη θέση του με χρήση της μηχανής.

### 30. ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΣΚΕΛΟΥΣ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Για να αλλάξει το επόμενο σκέλος της διαδρομής, η επιτροπή αγώνων θα ποντίσει ένα νέο σημείο (άρθρο 29) και θα αφαιρέσει το αρχικό σημείο το γρηγορότερο δυνατό.

### 31. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

31.1 Για τα ORC International και ORC club σκάφη, το χρονικό όριο τερματισμού για το κάθε σκάφος θα είναι:  $2,1 \times \text{GPH} \times \text{απόσταση της ιστιοδρομίας σε ναυτικά μίλια}$ .

31.2 Τα χρονικά όρια για τις ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρύμα θα υπολογίζονται με την πραγματική απόσταση της ιστιοδρομίας.

## Μέρος 3

### Inshore, Offshore Ιστιοδρομίες - Αγώνες Καταδίωξης

### 32. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

#### 32.1 Inshore

##### 32.1.1 Διαδρομή Inshore, Αρ. Επισείων Νο 2

Διαδρομή: Εκκίνηση (Νέο Κλήμα) – Βραχονησίδα Δασιά (Δεξιά)- Βραχονησίδα Πλευρό (Δεξιά)- Ιστός με κόκκινη σημαία της γραμμής εκκίνησης (Δεξιά)- Βραχονησίδα Δασιά (Δεξιά) – Τερματισμός (Νέο Κλήμα). Απόσταση περίπου 8 ν.μ.

##### 32.1.2 Διαδρομή Inshore, Αρ. Επισείων Νο 3

Διαδρομή: Εκκίνηση (Νέο Κλήμα)– Βραχονησίδα Δασιά (Δεξιά) – Νήσος Τσουγκριά (Δεξιά)-Βραχονησίδα Δασιά (Αριστερά) - Τερματισμός (Νέο Κλήμα). Απόσταση περίπου 18 ν.μ.

##### 32.1.3 Διαδρομή Inshore, Αρ. Επισείων Νο 4

Διαδρομή: Εκκίνηση(Σκόπελος) – Νήσος Άγιος Γεώργιος (Αριστερά) – Νήσος Μικρό (Αριστερά) – Νήσος Μανωλάς (Αριστερά)- Τερματισμός (Σκόπελος). Απόσταση περίπου 16 ν.μ.

##### 32.1.4 Διαδρομή Inshore, Αρ. Επισείων Νο 5

Διαδρομή: Εκκίνηση (Σκόπελος)- Νο 1 «Κίτρινος φουσκωτός σημαντήρας» (Δεξιά)- Νήσος Άγιος Γεώργιος (Αριστερά)- Νήσος Μικρό (Αριστερά) – Τερματισμός (Σκόπελος). Απόσταση περίπου 10 ν.μ.

#### 32.2 Offshore

Η επιλογή της διαδρομής Offshore θα ανακοινωθεί δύο ώρες πριν το προειδοποιητικό σήμα, επιδεικνύοντας τον ανάλογο αριθμητικό επισείοντα στη στεριά.

##### 32.2.1 Διαδρομή Offshore, Αρ. Επισείων Νο 6

Διαδρομή: Εκκίνηση (Νέο Κλήμα) – Νήσος Τσουγκριά (Αριστερά)- Σκόπελος (Αριστερά)- Νήσος Άγιος Γεώργιος (Δεξιά) – Τερματισμός (Σκόπελος). Απόσταση περίπου 28 ν.μ.

##### 32.2.2 Διαδρομή Offshore, Αρ. Επισείων Νο 7



Διαδρομή: Εκκίνηση (Νέο Κλήμα) – Νήσος Τσουγκριά (Αριστερά)- Πύλη (Βαθμολογική πόρτα): Αριστερό άκρο γραμμής εκκίνησης (Δεξιά) και σημαδούρα με κόκκινη σημαία (αριστερά) - Σκόπελος (Αριστερά)- Νήσος Άγιος Γεώργιος (Δεξιά) – Τερματισμός (Σκόπελος). Απόσταση περίπου 35 ν.μ.

Η παραπάνω διαδρομή θα βαθμολογηθεί ως δύο (2) offshore ιστιοδρομίες. Η πρώτη ιστιοδρομία θα είναι μέχρι και την βαθμολογική πόρτα και η δεύτερη συνολικά μέχρι τον τερματισμό στη Σκόπελο.

### **32.2.3 Διαδρομή Offshore, Αρ. Επισείων Νο 8**

Διαδρομή: Εκκίνηση(Νέο Κλήμα) – Σκόπελος (Αριστερά) – Νήσος Άγιος Γεώργιος (Δεξιά)- Τερματισμός (Σκόπελος). Απόσταση περίπου 16 ν.μ.

### **32.3 Αγώνες Καταδίωξης**

Αγώνας Καταδίωξης μπορεί να πραγματοποιηθεί την 9<sup>η</sup> ή 12<sup>η</sup> ή 13<sup>η</sup> Αυγούστου. Η Επιτροπή Αγώνων θα ανακοινώσει την πρόθεση της για πραγματοποίηση αγώνα καταδίωξης τρεις ώρες πριν το προειδοποιητικό σήμα.

Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να επιλέξει από τις διαδρομές: Νο2, Νο3, Νο4, Νο5.

## **33. ΕΚΚΙΝΗΣΗ**

33.1 Όχι αργότερα από το προειδοποιητικό σήμα η Επιτροπή Αγώνων θα επιδεικνύει το σήμα της διαδρομής.

33.2 Τα σημεία εκκίνησης θα είναι κόκκινη σημαία σε ιστό στο αριστερό άκρο της γραμμής εκκίνησης και η σημαία RC σε ιστό στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων ή σε σημαδούρα με ιστό και κόκκινη σημαία στο δεξιό άκρο της γραμμής εκκίνησης πλησίον του σκάφους επιτροπής. Τα σήματα θα επαίρονται στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων, το οποίο μπορεί να διατηρεί τη θέση του με χρήση της μηχανής.

## **34. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΙ**

**34.1** Τερματισμοί ιστιοδρομιών Inshore, Offshore και Αγώνων Καταδίωξης:

(α) Νέο Κλήμα: Ο τερματισμός θα ορίζεται από την νοητή ευθεία μεταξύ κόκκινης σημαίας σε ιστό στο αριστερό του άκρο και στο κόκκινο φανάρι του λιμενοβραχίονα στο δεξί άκρο.

(β) Σκόπελος: Ο τερματισμός θα ορίζεται από την νοητή ευθεία μεταξύ κόκκινης σημαίας σε ιστό στο αριστερό του άκρο και στο πράσινο φανάρι του λιμενοβραχίονα στο δεξί άκρο.

Σε περίπτωση νυχτερινού τερματισμού ο ποντισμένος ιστός θα φέρει αναλάμποντα φανό.

**34.2** Τα σκάφη που τερματίζουν θα πρέπει να αναφέρουν το αριθμό πανιών και όνομα σκάφους στην Επιτροπή αγώνων αμέσως αφού τερματίζουν. Όταν τερματίζουν μετά τις 19:30 και μέχρι τις 07:00, τα σκάφη θα πρέπει να φωτίζουν τον αριθμό πανιών τους. είναι υποχρέωση του κάθε σκάφους να επιβεβαιώνει ότι τερμάτισε.

## **35. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ**

Για τα ORC International και ORC club σκάφη, το χρονικό όριο τερματισμού για το κάθε σκάφος θα είναι: 2,2 X GPH X απόσταση της διαδρομής σε ναυτικά μίλια.